

Sénart : trois entreprises de pointe exposent leurs innovations au salon CES de Las Vegas



Moissy-Cramayel, le 21 décembre. Christophe Matias (à gauche), président d'Electric Loading, et Guillaume Deroy, directeur technique de DotVision, dans l'un de leurs ateliers à l'écopépinière d'entreprise de Grand Paris Sud. **LP/Marine Legrand**



DotVision, Electric Loading et Clem, de la pépinière de Moissy-Cramayel, présenteront leurs solutions bien pensées autour des véhicules électriques, au grand salon des nouvelles technologies, le CES 2018, aux Etats-Unis.

Leur anglais est peaufiné, leurs valises bouclées. Quatre entreprises de l'agglomération Grand Paris Sud sont à Las Vegas (Etats-Unis), du 9 au 12 janvier pour le CES 2018 (Consumer Electronics Show), le célèbre salon des nouvelles technologies. Trois d'entre elles sont hébergées à l'écopépinière de Moissy-Cramayel : DotVision, Electric Loading et Clem*. La quatrième, Reflex Ces, est de Lisses (Essonne). Cet événement international attire près de 170 000 visiteurs chaque année, 6 900 journalistes et 2 600 investisseurs.

« Nous y allons pour tester le marché et voir quels pays sont prêts à adopter nos technologies », confie Guillaume Deroy, directeur technique et associé chez [DotVision](#). Sa TPE conçoit des objets connectés industriels et collabore avec de grands noms comme General Electrics, Alstom, la police, l'armée...

À Las Vegas, il présentera « une solution inédite de blockchain, pour les véhicules électriques en autopartage dans les *villes intelligentes*. C'est un système de transmission et de stockage d'informations transmises par les utilisateurs. Nous certifions l'énergie produite et consommée par les véhicules, les transactions financières, les informations de géolocalisation... »

« Le CES nous permettra de tâter le marché américain »

Le discours est tout aussi technique et passionné chez [Electric Loading](#) : « Nous misons beaucoup sur ce salon, où nous avons pris un stand de 60 m² », annonce Christophe Matias, président de cette société de 25 personnes.

Ses produits ? Une station-service pour véhicules électriques ; un robot baptisé Le Pompiste, qui branche automatiquement une voiture sur l'alimentation électrique ; des bornes de recharge rapide (« de 3 à 8 heures contre 24 à 54 heures avec une borne classique ») et ultra-rapide (« le plein en moins de dix minutes ! »), une application pour réserver un parking, etc.

« Le CES nous permettra de tâter le marché américain, voir si l'on doit s'y installer, d'avoir des retours du public sur nos produits et de trouver des investisseurs, résume Christophe Matias. Notre but : installer des stations-service électriques partout dans le monde. »

**Clem (Clés de la mobilité) œuvre dans le même secteur, l'autopartage, le covoiturage et la recharge des véhicules électriques. Selon Grand Paris Sud, son atelier de Moissy produit des cartes électroniques et de boîtes à clés pour les bornes d'autopartage.*

Marine Legrand

Seine-et-Marne Salon CES 2018 Las Vegas

Eco-pépinière de Grand Paris Sud

véhicules électriques nouvelles technologies

environnement



0:41

1:04

Crash de l'équipe de foot de

Banque : les chèques

Aulnay-sous-l

Powered by

Recommended by